



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΑΘΗΝΑ
9 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 1992

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
651

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Διαδικασία είσπραξης τέλους εκσυγχρονισμού και ανάπτυξης αεροδρομίων.	1
Χρόνος και τρόπος παράδοσης φορολογικών υποθέσεων.	2
Δωρεάν διενέργεια εργαστηριακών εξετάσεων για τους νεοεισαχθέντες πρωτοετείς φοιτητές, που πρόκειται να εγγραφούν στα Α.Ε.Ι., στα Νοσοκομεία του Ε.Σ.Υ.	3
Τροποποίηση της Δ4/47/23.1.1991 κοινής απόφασης Υπουργών Εσωτερικών και Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων.	4
Άδεια κατοχής Β' θέσης στον Ιωάννη Αντωνόπουλο.	5
Τροποποίηση του εντύπου της έκθεσης κατακοιτικής και εξοπλισμού του Διεθνούς Πιστοποιητικού Πρόληψης της Ρύπανσης από Πετρέλαιο (IOPPC).	6
Καθιέρωση νέου τύπου βιβλίου πετρελαίου.	7
Τροποποίηση της 13055/25.5.92 απόφασης Νομάρχης Ηρακλείου που αφορά στη σύσταση αμιγούς Κοινοτικής Επιχείρησης με την επωνυμία «ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΠΙΤΣΙΔΙΩΝ».	8

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ & ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Αριθ. 1100956/9643-25/0016

Διαδικασία είσπραξης τέλους εκσυγχρονισμού και ανάπτυξης αεροδρομίων.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις της παραγράφου 11 του άρθρου 40 του Ν. 2065/1992 με τις οποίες εξουσιοδοτείται ο Υπουργός Οικονομικών να καθορίζει με αποφάσεις του τη διαδικασία υποβολής και ελέγχου δηλώσεων, αναλήψεως και διαθέσεως κατά περίπτωση των διαφόρων ποσών, των εξαιρέσεων, ως και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια για την εφαρμογή των διατάξεων των παραγράφων 7 έως 10 του ίδιου άρθρου περί επιβολής τέλους εκσυγχρονισμού και ανάπτυξης αεροδρομίων.

2. Τις διατάξεις του Ν. 1815/1988 «Περί κυρώσεως του Κώδικα Αεροπορικού Διαικού».

3. Τις διατάξεις των Ν.Α. 356/1974 και 321/1969.

4. Την κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Οικονομικών αριθμ. Υ.1847/1078399/1182/0001/7.8.92 (ΦΕΚ 525/Β/14.8.92) με την οποία ανατίθεται αρμοδιότητες στους Υφυπουργούς Οικονομικών, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1.

Επιβολή του τέλους αναχωρούντος επιβάτη

Επιβάλλεται τέλος εκσυγχρονισμού και ανάπτυξης αεροδρομίων από την 1η Νοεμβρίου 1992 και εφεξής το οποίο θα κατατίθεται στους εκτός Προϋπολογισμού λογαριασμούς που αναφέρονται στο πιο κάτω άρθρο 6, σε κάθε αναχωρούντα επιβάτη, άνω των δώδεκα (12) ετών, με προορισμό το εξωτερικό ή και το εσωτερικό, από τα ελληνικά αεροδρόμια (κρατικά ή δημοτικά ή κοινοτικά ή ιδιωτικά) ως κάτωθι:

α) Για επιβάτες με τελικό προορισμό που απέχει από το αεροδρόμιο αναχωρήσεώς τους άνω των εκατό (100) χιλιομέτρων και όχι περισσότερο των επτα-

κοσίων πενήντα (750) χιλιομέτρων, τέλος σε δραχμές ισόποσο των δέκα (10) ευρωπαϊκών λογιστικών μονάδων (ECU).

β) Για επιβάτες με τελικό προορισμό που απέχει από το αεροδρόμιο αναχωρήσεώς τους άνω των επτακοσίων πενήντα (750) χιλιομέτρων, τέλος σε δραχμές ισόποσο των είκοσι (20) ECU.

2. Ο χιλιμετρικός υπολογισμός μεταξύ του αεροδρομίου αναχώρησης και του αεροδρομίου προορισμού για την επιβολή του τέλους αυτού, γνωστοποιείται από τον Διοικητή της ΥΠΑ στους υποχρέους είσπραξης και απόδοσης του τέλους, με βάση τα επίσημα στοιχεία για τις αποστάσεις των αεροδρομίων.

Άρθρο 2.
Εξαιρέσεις

Οι ακόλουθες κατηγορίες επιβατών εξαιρούνται από την καταβολή του πιο πάνω τέλους:

α) Οι επιβάτες ηλικίας κάτω των δώδεκα (12) ετών.

β) Οι αεροπορικά διερχόμενοι επιβάτες (in transit) από το σημείο προέλευσής τους προς το σημείο τελικού προορισμού τους με τον ενδιάμεσο σταθμό τους να αναφέρεται στο εισιτήριό τους ως «σημείο σύνδεσης» (connection point) και όχι ως «σημείο άσκησης ταξιδίου» (stop over) και οι οποίοι συνεχίζουν το ταξίδι τους εντός 24ώρου από την άφιξή τους στον αερολιμένα.

γ) Τα μέλη του πληρώματος των αεροσκαφών.

δ) Τα μέλη πληρωμάτων αεροσκαφών που επιβιβάζονται δωρεάν ως επιβάτες, για ανάληψη υπηρεσίας σε άλλο σταθμό, σε αντικατάσταση των εν υπηρεσία πληρωμάτων.

ε) Τα κρατικά όργανα της χώρας νηολόγησης του αεροσκάφους που επιβιβάζονται με υπηρεσιακή εντολή, προς εκτέλεση διατεταγμένης εν πτήξει υπηρεσίας, (έλεγχος γραμμών, πτητικής ικανότητας αεροσκαφών, πληρώματος κ.λπ.) καθώς και τα επιβιβάζόμενα, για τον ίδιο σκοπό και με τις ίδιες προϋποθέσεις πρόσβασης, του εκμεταλλευόμενου το αεροσκάφος.

στ) Οι επιβάτες που αφικνύονται σε αεροδρόμιο λόγω ανάγκης, εκτάκτου περιστατικού, βλάβης, κακών καιρικών συνθηκών ή άλλου γεγονότος ανωτέρας βίας, ανεξαρτήτως αν περάσουν από τελωνειακό έλεγχο ή συνεχίσουν το ταξίδι τους με το ίδιο ή άλλο αεροσκάφος και

ζ) Οι επιβάτες που δικαιούνται εξαιρέσεως από το τέλος σύμφωνα με διεθνείς συμβάσεις που έχουν κυρωθεί με νόμο.

Οι παραπάνω κατηγορίες αποαλλών, αφορούν επιβάτες αστικών α/φών (εμπορικών και ιδιωτικών) κατ' αντιδιαστολή προς τους επιβάτες κρατικών α/φών (πολεμικών και πολιτικών) για τους οποίους δεν υπάρχει υποχρέωση καταβολής τους τέλους. Ο αρμόδιος Αερολιμενάρχης θα επιλύει οριστικά κάθε πρόβλημα που προκύπτει ή σχετίζεται με τις πιο πάνω κατηγορίες εξαιρέσεων. Για τον σκοπό αυτό ο Αερολιμενάρχης θα εκδίδει σχετική έγγραφη απόφαση.

Άρθρο 3.

Προορισμός σε δραχμές του ποσού του Τέλους αναχωρούντος Επιβάτη

1. Το ισοποσο σε δραχμές του τέλους που προβλέπεται στο άρθρο 1 της παρούσας, θα προδιορίζεται από την ΥΠΑ με βάση την τιμή fixing ECU - δραχμής που θα ισχύει την πρώτη εργάσιμη ημέρα κάθε ημερολογιακού τριμήνου, όπως αυτή καθορίζεται στην διατραπεζική αγορά συναλλάγματος και ανακοινώνεται ημερησίως από το σχετικό δελτίο ισοτιμιών της Τράπεζας της Ελλάδος. Το ισοποσο σε δραχμές του τέλους θα υπολογίζεται σύμφωνα με τα παραπάνω και θα οτρογγυλοποιείται προς τα πάνω στο πρώτο ακέραιο πολλαπλάσιο των 100 δραχμών υπό την προϋπόθεση ότι το ποσό του τέλους σε δραχμές θα μεταβάλλεται από το μέχρι τότε ισχύον εφόσον η τιμή fixing ECU - δραχμής που ανακοινώνεται από την Τράπεζα της Ελλάδος είναι τουλάχιστον κατά πέντε (5) δραχμές μεγαλύτερη ή μικρότερη από αυτήν που είχε ανακοινωθεί όταν το ποσό

του τέλους σε δραχμές είχε μεταβληθεί τελευταία. Ως πρώτη εργάσιμη ημέρα κάθε ημερολογιακού τριμήνου λογίζεται η πρώτη ημέρα αυτού κατά την οποία οι Τράπεζες είναι ανοικτές για το κοινό στην Αθήνα. Η ΥΠΑ θα ανακοινώνει το ισοποσο σε δραχμές του τέλους μέσα σε τριάντα (30) ημέρες από την πρώτη εργάσιμη μέρα κάθε ημερολογιακού τριμήνου. Το ποσό του τέλους όπως υπολογίζεται σύμφωνα με τα παραπάνω θα ισχύει και θα εισπράττειται από την πρώτη ημέρα του επομένου ημερολογιακού τριμήνου ώστε να δύνανται οι αεροπορικές εταιρείες να προβούν σε όλες τις αναγκαίες τροποποιήσεις με σκοπό την ομαλή λειτουργία του συστήματος εισπραξης.

2. Κατ' εξαίρεση για την χρονική περίοδο από 1 Νοεμβρίου 1992 έως και 31 Μαρτίου 1993 λαμβάνεται υπόψη η τιμή fixing ECU - δραχμής της 30ής Ιουνίου 1992.

Άρθρο 4. Εισπραξη

1. Κάθε επιβάτης που βαρύνεται με το τέλος αναχωρούντος επιβάτη, θα το καταβάλλει στην αεροπορική εταιρεία (ή τον νόμιμο αντιπρόσωπό της) που μεταφέρει τον επιβάτη κατά το αρχικό τμήμα της πτήσης του από κάποιο ελληνικό αεροδρόμιο. Ανεξαρτήτως του μήκους του αρχικού τμήματος της πτήσης, αυτή η αεροπορική εταιρεία θα είναι υπεύθυνη για την πληρωμή του συνολικού ποσού του τέλους αναχωρούντος επιβάτη που υπολογίζεται σύμφωνα με το άρθρο 1 της παρούσας σε σχέση με τον τελικό προορισμό του επιβάτη. Οι αεροπορικές εταιρείες (ή ο νόμιμος αντιπρόσωπός τους) θα εισπράττουν το τέλος αναχωρούντος επιβάτη για λογαριασμό του Ελληνικού Δημοσίου και θα το καταβάλλουν στην Τράπεζα της Ελλάδος, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρούσα απόφαση. Το τέλος θα εισπράττειται από τις αεροπορικές εταιρείες (ή τους νόμιμους αντιπροσώπους τους), σύμφωνα με την διαδικασία που εφαρμόζεται μέχρι σήμερα για την εισπραξη του τέλους αεροπορικών ταξιδίων εσωτερικού - εξωτερικού (TATE ΕΣ.-Εξ.).

Άρθρο 5. Καταστάσεις - Δηλώσεις

1. Κάθε αεροπορική εταιρεία ή και κάθε νόμιμος αντιπρόσωπός της θα τηρούν τα κατάλληλα αρχεία επιβατών που επιβιβάζονται σε αεροσκάφη που βρίσκονται υπό τον έλεγχό τους καθώς και του ποσού των τελών που καταβάλλονται σε αυτήν (ή τον νόμιμο αντιπρόσωπό της). Η ΥΠΑ ή οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο που καθορίζει με σχετική απόφασή του ο Υπουργός των Οικονομικών, μπορεί κατά πάντα χρόνα να επιθεωρεί και να λαμβάνει αντίγραφα αυτών των αρχείων.

2. Κάθε αεροπορική εταιρεία (και ο νόμιμος αντιπρόσωπός της) θα υποβάλλουν δηλώσεις προς την ΔΟΥ ΦΑΕΕ Αθηνών και στην ΥΠΑ, με τις οποίες θα δίδονται λεπτομέρειες για τους επιβάτες και τις αναχωρήσεις αεροσκαφών και κάθε άλλη σχετική λεπτομέρεια με το τέλος αναχωρούντος επιβάτη ή την εισπραξη αυτού όπως θα καθορίσει η ΥΠΑ. Ο τύπος αυτών των δηλώσεων θα είναι αρχικά σύμφωνα με το παράρτημα 1 της παρούσας απόφασης και θα υποβάλλεται στην πιο πάνω αρμόδια υπηρεσία και την ΥΠΑ το αργότερο μέχρι την 25η μέρα κάθε μήνα μαζί με τα αντίγραφα των αποδείξεων που θα εκδίδονται από την Τράπεζα Ελλάδος και θα αποδεικνύουν την καταβολή από τις αεροπορικές εταιρείες (ή τον νόμιμο αντιπρόσωπό τους) του τέλους αναχωρούντος επιβάτου σε αυτήν.

Άρθρο 6. Πληρωμές - Λογαριασμοί

1. Το αργότερο μέχρι την 20ή ημέρα κάθε μήνα, κάθε αεροπορική εταιρεία (ή ο νόμιμος αντιπρόσωπός της) θα καταθέτει το συνολικό ποσό του τέλους που εισπράχθηκε από αυτήν κατά το προηγούμενο ημερολογιακό μήνα, στους προβλεπόμενους λογαριασμούς καταθέσεων της Τράπεζας της Ελλάδος, συνοδευόμενα με σχετική έγγραφη δήλωση η οποία θα κοινοποιείται και στην ΥΠΟΑ και θα αναφέρει τα ποσά που καταβάλλονται και το αεροδρόμιο σε σχέση με το οποίο τα ποσά αυτά εισπράχθηκαν.

2. Η Τράπεζα της Ελλάδος θα πιστώνει αμέσως με την εισπραξη τα ποσά αυτά στους ακόλουθους λογαριασμούς, οι οποίοι ανοίχθηκαν ή θα ανοίχθούν στην Τράπεζα της Ελλάδος:

(α) Τα εισπραττόμενα τέλη από αναχωρούντες επιβάτες σχετικά με το αεροδρόμιο του Ελληνικού θα κατατίθενται σε λογαριασμό με τον τίτλο «Ταμείο Αναπτύξεως Αεροδρομίου Σπάτων».

(β) Τα εισπραττόμενα τέλη από αναχωρούντες επιβάτες σχετικά με τα λοιπά αεροδρόμια της Χώρας, που υφίστανται ή θα ιδρυθούν στο μέλλον (κρατικά, δημοτικά, κοινοτικά ή ιδιωτικά), θα κατατίθενται σε ανεξάρτητο λογαριασμό για κάθε αεροδρόμιο με τον τίτλο «Ταμείο Ανάπτυξης και Εκσυγχρονισμού Αεροδρομίου», που συμπληρώνεται με το όνομα του σχετικού αεροδρομίου.

Σε σχέση με τα τέλη αναχωρούντων επιβάτη ισοδύναμο σε δραχμές των 20 ECU το οποίο εισπράττειται από κάποια αεροπορική εταιρεία σε σχέση με ταξίδι σε σπασί πραγματοποιείται μέσω άλλου ελληνικού αεροδρομίου (όπου το αρχικό τμήμα της πτήσης προς αυτό το άλλο αεροδρόμιο είναι 750 χιλιόμετρα ή λιγότερο), το ήμισυ του τέλους θα καταβάλλεται στο λογαριασμό του αεροδρομίου απ' όπου ταξίδι ξεκίνησε και το άλλο ήμισυ θα καταβάλλεται στον λογαριασμό του αεροδρομίου που χρησιμοποιείται ως σημείο σύνδεσης.

Η Τράπεζα της Ελλάδος εντέλλεται να ανοίγει και διατηρεί όσους λογαριασμούς απαιτείται προκειμένου να καταστεί δυνατή η υλοποίηση των διατάξεων

της παρούσας απόφασης.

3. Με σκοπό την ορθή εφαρμογή των διατάξεων της παρούσας απόφασης, η ΥΠΑ μπορεί να προβεί σε οποιαδήποτε ενέργεια θεωρεί σκόπιμη ή πρόσφορη, συμπεριλαμβανομένων χωρίς περιορισμό:

(α) Της εισπραξης του τέλους από την ίδια ή τον διορισμό ειδικού υπολόγου για την εισπραξη αυτού αντί της αεροπορικής εταιρείας (ή του νομίμου αντιπροσώπου της) ή/και

(β) Σε περίπτωση που διαπιστωθεί ότι ο αεροπορικός μεταφορέας αμελεί να υποβάλλει επί δύο συνεχείς περιόδους δηλώσεις για την απόδοση του τέλους, ή υποβάλλει ανακριβείς δηλώσεις για το ίδιο διάστημα, εκτός των άλλων συνεπειών ο Διοικητής της ΥΠΑ μπορεί, με απόφασή του, να επιβάλλει, ως ποινή στον αεροπορικό μεταφορέα, να καταβάλλει το τέλος πριν την αναχώρησή του αεροσκάφους. Η ποινή αυτή για την άμεση καταβολή του τέλους μπορεί να είναι διαστήματος δύο μηνών έως ενός έτους, ανάλογα με το ύψος του ποσού που δεν αποδόθηκε.

Άρθρο 7. Έλεγχος

Οι μηνιαίες καταστάσεις που υποβάλλονται στην ΔΟΥ ΦΑΕΕ Αθηνών και την ΥΠΑ και οι πληρωμές στην Τράπεζα της Ελλάδος που διενεργούνται από κάθε αεροπορική εταιρεία (ή τον νόμιμο αντιπρόσωπο αυτής) σύμφωνα με την παρούσα απόφαση υπόκεινται σε περιοδικό έλεγχο από έναν ή περισσότερους ελεγκτές μέλη του Σώματος Ορκωτών Ελεγκτών, που θα επιλέγονται κάθε έτος από τον Υπουργό Οικονομικών. Η αμοιβή των ελεγκτών η οποία βαρύνει την ΥΠΑ, θα καθορίζεται από την υπουργική απόφαση περί διορισμού τους, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία περί ΣΟΕ και θα καταβάλλεται από τα ποσά που κατατίθενται στο λογαριασμό που αναφέρεται στην παράγραφο 1 του άρθρου 10. Η έκθεση ελέγχου θα απευθύνεται στην ΔΟΥ ΦΑΕΕ Αθηνών και στην ΥΠΑ και τα αποτελέσματα της θα είναι οριστικά για το Δημόσιο και τις εταιρείες που αφορούν. Ο νόμιμος διορισμένος Ορκωτός Ελεγκτής ή ο βοηθός του που έχει νόμιμα εξουσιοδοτηθεί εγγράφως από αυτόν ως υπεύθυνος του ελέγχου της εταιρείας (ή του νομίμου αντιπροσώπου αυτής), μπορεί κατά πάντα εύλογο χρόνο να επιθεωρεί και να λαμβάνει αντίγραφα των καταστάσεων που τηρούνται σύμφωνα με το πιο πάνω άρθρο 5.

Άρθρο 8 Ανεπαρκείς Πληρωμές

1. Κάθε ανεπαρκής πληρωμή του τέλους που έγινε από τις αεροπορικές εταιρείες (ή τους νόμιμους αντιπροσώπους τους) σε σχέση με κάθε ημερολογιακό μήνα πρέπει να αναφέρεται αμέσως στην ΔΟΥ ΦΑΕΕ Αθηνών και την ΥΠΑ, με συμπληρωματική δήλωση, και το οφειλόμενο ποσό μαζί με τον νόμιμο τόκο υπερημερίας, όπως προβλέπεται στην παράγραφο 2 πιο κάτω, πρέπει να καταβάλλεται χωρίς καθυστέρηση στην Τράπεζα της Ελλάδος. Ανεπαρκής πληρωμή υπάρχει κάθε φορά που εισπραχθέντα τέλη δεν αποδίδονται, καθώς και κάθε φορά που το τέλος που θα έπρεπε να είχε καταβληθεί, δεν χρεώθηκε τελικά στον επιβάτη από την αεροπορική εταιρεία.

2. Με την επιφύλαξη των διατάξεων του άρθρου 12 πιο κάτω, κάθε οφειλόμενο ποσό του τέλους αναχωρούντος επιβάτη βαρύνεται με τον εκάστοτε ισχύοντα, νόμιμο τόκο υπερημερίας υπολογιζόμενο από την 20ή ημέρα του μηνός κατά την διάρκεια του οποίου το ποσό οφείλεται και μέχρι την πραγματοποίηση της πληρωμής αυτού στην Τράπεζα της Ελλάδος, όπως προβλέπεται από την παρούσα απόφαση.

Άρθρο 9 Τόκοι επί των Λογαριασμών

Όλα τα ποσά που κατατίθενται σε κάθε ένα από τους λογαριασμούς που αναφέρονται στο άρθρο 6 της παρούσας θα τυγχάνουν τοκοφόρα με το εκάστοτε ισχύον επιτόκιο για καταθέσεις ταμειοτηρίου που προσφέρεται από τις εμπορικές τράπεζες και λειτουργούν στην Ελλάδα. Οι τόκοι αυτοί θα πιστώνονται στους ρηθέντες λογαριασμούς κάθε έξι μήνες όπως προβλέπεται από τους τραπεζικούς κανονισμούς που ισχύουν κάθε φορά.

Άρθρο 10 Χρήση Τέλους Αναχωρούντος Επιβάτη

1. Στο τέλος κάθε ημερολογιακού εξαμήνου, το 35% του συνολικού ποσού των τελών αναχωρούντος επιβάτη που κατατέθηκαν στην Τράπεζα της Ελλάδος κατά την διάρκεια αυτού του ημερολογιακού εξαμήνου μαζί με τους τόκους, θα μεταφέρονται από την Τράπεζα της Ελλάδος σε λογαριασμό του Υπουργείου Οικονομικών για να διατεθούν για τους σκοπούς της ΥΠΑ. Όλες οι σχετικές λεπτομέρειες που σχετίζονται με αυτήν την μεταφορά και διάθεση θα καθορίζονται κάθε φορά με απόφαση του Υπουργού Οικονομικών.

2. Το υπολειπόμενο μέρος (65%) των εκάστοτε κατατιμενώνων τελών αναχωρούντος επιβάτη στον προαναφερθέντα λογαριασμό στο όνομα: «Ταμείο Ανάπτυξης Αεροδρομίων Σπάτων» μαζί με τους τόκους θα χρησιμοποιείται μόνο:

(α) μέχρι την ύσταση της Εταιρείας η οποία κατόπιν συμβάσεως με το Ελληνικό Δημόσιο θα αναλάβει την κατασκευή και λειτουργία του αεροδρομίου των Σπάτων, για την πληρωμή δαπανών και εξόδων σε σχέση με την ανάπτυξη του αεροδρομίου των Σπάτων όπως θα καθορίζει κάθε φορά ο Υπουργός Οικονομικών και

(β) μετά τη ύσταση της Εταιρείας αυτής, για την χρηματοδότηση και πλη-

ρωμή εξόδων και δαπανών αυτής της Εταιρείας όπως θα προβλέπεται στην σχετική σύμβαση μεταξύ της Εταιρείας και του Ελληνικού Δημοσίου.

3. Τα ποσά που κατά καιρούς πιστώνονται στο λογαριασμό ενός εκάστου των λοιπών αεροδρομίων, που τηρούνται στην Τράπεζα της Ελλάδος σύμφωνα με το άρθρο 6 της παρούσας, μπορεί να χρησιμοποιηθούν μόνο για την ανάπτυξη και εκσυγχρονισμό του αεροδρομίου στο οποίο αφορούν ή όπως καθορίζει ο Υπουργός των Οικονομικών κατόπιν σχετικής εισήγησης της ΥΠΑ για κάθε άλλο υφιστάμενο αεροδρόμιο ή για την ανάπτυξη, μελέτη, κατασκευή ή/και λειτουργία κάθε νέου αεροδρομίου στην Ελληνική Επικράτεια. Οι διατάξεις της παραγράφου 1 του παρόντος άρθρου θα εφαρμόζονται αναλόγως και στην περίπτωση των λογαριασμών αυτών.

Άρθρο 11 Αναλήψεις

1. Με την επιφύλαξη των διατάξεων του άρθρου 10, αναλήψεις από τον Λογαριασμό Σπάτων μπορεί να γίνουν μόνο κατόπιν σχετικής αίτησης (σύμφωνα με τον τύπο που προβλέπεται στο οννημμένο Παράρτημα 2 της παρούσας Απόφασης) που θα προορίζει το ποσό και το νόμιμο στο οποίο ζητείται η ανάληψη και τις λεπτομέρειες του τραπεζικού λογαριασμού στον οποίο το ποσό αυτό θα μεταφερθεί. Η αίτηση αυτή υποβάλλεται στην Τράπεζα της Ελλάδος (με κοινοποίηση αντιγράφου στον Υπουργό Οικονομικών) από την Εταιρεία που, σύμφωνα με την σύμβαση με το Δημόσιο, έχει αναλάβει να κατασκευάσει και λειτουργήσει το Αεροδρόμιο Σπάτων. Η Τράπεζα της Ελλάδος θα καταβάλλει το αιτηθέν ποσό στην Εταιρεία μέσα σε δεκατέσσερις (14) ημέρες από την παραλαβή της αίτησης ανάληψης, υπό την προϋπόθεση ότι η αίτηση ανάληψης είναι σύμφωνη με τον τύπο που προβλέπεται στο Παράρτημα 2 της παρούσας Απόφασης και με την σύμβαση μεταξύ της Εταιρείας αυτής και του Ελληνικού Δημοσίου.

2. Το ποσό το οποίο μπορεί να αναληφθεί από κάθε λογαριασμό δεν μπορεί να υπερβεί το πιστωτικό υπόλοιπο του σχετικού λογαριασμού κατά την ημερομηνία της υποβολής της πιο πάνω αίτησης ανάληψης.

3. Σύμφωνα με τις διατάξεις της παρούσας Απόφασης, η Τράπεζα της Ελλάδος θα χρεώνει τον σχετικό λογαριασμό και θα εμβάζει το αιτηθέν ποσό στο νόμιμο που ζητήθηκε με την σχετική αίτηση ανάληψης.

Άρθρο 12 Παραβάσεις

1. Σε περίπτωση εκπρόθεσμης δηλώσεως, μη υποβολής δηλώσεων και ανακριβούς δηλώσεως εφαρμόζονται ανάλογα οι διατάξεις του Ν. 1642/1986 όπως ισχύουν σήμερα. Στην περίπτωση αυτή η ΥΠΑ αποστέλλει το νόμιμο τίτλο είσπραξης, στην αρμόδια για τη φορολογία του υποχρέου ΔΟΥ, για βεβαίωση του ποσού και είσπραξη του σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.Α. 356/1974 (Κώδικα Είσπραξης Δημοσίων Εσόδων). Οι τίτλοι είσπραξης που αποστέλλονται στις ΔΟΥ συντάσσονται σύμφωνα με τα οριζόμενα στις διατάξεις των άρθρων 54 και 56 του Π.Δ. 16/1989 (ΦΕΚ 6/τ.Α'/89) «Οργανισμός Λειτουργίας ΔΟΥ και Τοπικών Γραφείων». Τα εισπραττόμενα από τις ΔΟΥ ποσά αποδίδονται, με εντολή μεταφοράς κάθε μήνα στους σχετικούς λογαριασμούς που τηρούνται στην Τράπεζα της Ελλάδος.

Άρθρο 13 Έναρξη ισχύος

1. Η παρούσα απόφαση εφαρμόζεται από την 1η Νοεμβρίου 1992.

2. Η παρούσα απόφαση να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και να ανακινωθεί σε όλα τα ενδιαφερόμενα μέρη καθώς και στις αγγελίες του Εγχειριδίου Αεροναυτιλικών Πληροφοριών (A.I.P. Greece).

Αθήνα, 12 Οκτωβρίου 1992

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΜΙΧ. ΓΑΛΕΝΙΑΝΟΣ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1

(Όνομα αεροπορικής εταιρείας)

ΜΗΝΙΑΙΑ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΠοσό τελών σε ECU's και δρχ.
για τμήμα πτήσης μεταξύ 100-750 km

Αριθμός Πτήσης	Ημερ/νία	Αεροδρόμιο Αναχώρησης	Αεροδρόμιο Αφίξης	Σύνολο Επιβαθασθέντων Επιβατών	Εξαιρούμενοι Επιβάτες in transit	Εξαιρούμενοι Επιβάτες κάτω των 12 ετών	Αριθμός Επιβατών με τε- λικό προορισμό 100-750 km	Αριθμός Επιβατών με τε- λικό προορισμό πάνω από 750 km	Εισπραχθέντα Τέλη

Σύνολο Τελών :

Μείον Ακυρωθέντα Εισιτήρια/Επιστροφές :

Σύνολο οφειλής :

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 2

ΑΙΤΗΣΗ ΑΝΑΛΗΨΗΣ

Προς την: ΤΡΑΠΕΖΑ ΕΛΛΑΔΟΣ

Κοιν.: κ. ΥΠΟΥΡΓΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Ενταύθα

(ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ)

Αξιότιμοι κύριοι

Αναφερόμαστε στις διατάξεις των παραπάνω παραγράφων 7 έως και 13 του άρθρου 40 του Ν. 2065/1992 και του αρ. της Υ.Α./1992 Υπουργού Οικονομικών που τέθηκαν σε ισχύ την 1η Νοεμβρίου 1992.

Με την παρούσα αιτούμεθα την ανάληψη του ποσού των (ύψος ποσού/νόμισμα) από τον λογαριασμό υπ' αρ. «Ταμείο Ανάπτυξης Αεροδρομίου Σπάτων» που τηρείται στην Τράπεζα της Ελλάδος.

Το παραπάνω ποσό αφορά (περιγραφή δαπάνης που καλύπτει) και παρακαλούμε να μεταφερθεί με (έμβασμα ή επιταγή ή αλλιώς) σε (είδος νομίσματος) για κατάθεση στο λογαριασμό

[ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΑΝΑΠΤΥΞΕΩΣ ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ ΑΘΗΝΩΝ Α.Ε.]

Διά:

Αριθ. 1102453/1226/0006Α

(2)

Χρόνος και τρόπος παράδοσης φορολογικών υποθέσεων.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Π. Δ/τος 414/91 (ΦΕΚ 152//Α), με τις οποίες συστάθηκε η Β' Δ.Ο.Υ. Κατερίνης.
2. Τις διατάξεις του άρθρου 79 του Ν. 542/77 (ΦΕΚ 41/Α) «Περί τροποποιήσεως, αντικαταστάσεως και συμπληρώσεως φορολογικών και άλλων διατάξεων».
3. Τις διατάξεις του άρθρου 32 το Ν. 1828/89 (ΦΕΚ 2/Α) «Αναμόρφωση της φορολογίας εισοδήματος και άλλες διατάξεις».
4. Την ανάγκη ρύθμισης του τρόπου και χρόνου παράδοσης των φορολογικών υποθέσεων.
5. Την αριθ. Υ. 1847/1078399/1182/0001/7.8.92 κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Οικονομικών, για τη μεταβίβαση αρμοδιοτήτων, αποφασίζουμε:

Α. Ορίζουμε όπως ακολουθηθεί η παρακάτω διαδικασία για την παράδοση και παραλαβή των φορολογικών υποθέσεων, που θα πραγματοποιηθεί, λόγω έναρξης λειτουργίας της Β' Δ.Ο.Υ. Κατερίνης από 1 Ιανουαρίου 1993.

1. Οι περαιωμένες υποθέσεις όλων των φορολογιών να παραδοθούν από την Α' Δ.Ο.Υ. Κατερίνης στην Β' Δ.Ο.Υ. Κατερίνης εντός εξαμήνου από την ημερομηνία έναρξης λειτουργίας αυτής.

2. Οι ανέλεγκτες υποθέσεις όλων των φορολογιών να παραδοθούν, εντός διμήνου από την ημερομηνία έναρξης λειτουργίας της Β' Δ.Ο.Υ. Κατερίνης.

3. Για το διάστημα 6 μηνών μετά την έναρξη λειτουργίας της Β' Δ.Ο.Υ. Κατερίνης, βεβαιώσεις ή πιστοποιητικά που τυχόν θα ζητηθούν από τους φορολογούμενους, θα χορηγηθούν από τον Προϊστάμενο της Δ.Ο.Υ., στην υπηρεσία του οποίου ευρίσκονται, κατά την ημερομηνία υποβολής της σχετικής αίτησης, οι οικείοι φορολογικοί φάκελλοι.

4. Οι φάκελλοι των υποθέσεων όλων των φορολογιών, για τις οποίες έχει αρχίσει ο φορολογικός έλεγχος, κατά την ημερομηνία έναρξης λειτουργίας της Β' Δ.Ο.Υ. Κατερίνης, θα παραδοθούν σε αυτή, μετά την κοινοποίηση των φύλλων ελέγχου και των καταλογιστικών πράξεων, για τη συνέχιση της λοιπής διαδικασίας επιβολής του φόρου (διοικητική επίλυση της διαφοράς κ.λ.π.)

5. Οι φάκελλοι των φορολογικών υποθέσεων που εκκρεμούν κατά την ημερομηνία έναρξης λειτουργίας της Β' Δ.Ο.Υ. Κατερίνης, ενώπιον των Διοικητικών Δικαστηρίων και τσθ Συμβουλίας της Επικρατείας, παραδίδονται στη Δ.Ο.Υ. αυτή, αμέσως μετά την έκδοση της απόφασης του Διοικητικού Δικαστηρίου ή του Συμβουλίου της Επικρατείας, για τη συνέχιση της διαδικασίας μέχρι την οριστική περαίωση των υποθέσεων αυτών.

6. Οι φάκελλοι των φορολογικών υποθέσεων, για τις οποίες έχουν εκδοθεί τα φύλλα ελέγχου και οι λοιπές καταλογιστικές πράξεις, κατά την ημερομηνία έναρξης λειτουργίας της Β' Δ.Ο.Υ. Κατερίνης, θα παραδοθούν σ' αυτή αμέσως μετά την νόμιμη κοινοποίησή τους.

7. Οι φάκελλοι των φορολογικών υποθέσεων, για τις οποίες η διαδικασία περαίωσής τους έχει οριστικοποιηθεί, κατά την ημερομηνία έναρξης λειτουργίας της Β' Δ.Ο.Υ. Κατερίνης, είτε με την παρέλευση της προθεσμίας για την άσκηση προσφυγής, είτε με την έκδοση από το αρμόδιο Διοικητικό Δικαστήριο αμετάκλητης απόφασης, θα παραδοθούν σ' αυτή, εντός μηνός από την έναρξη λειτουργίας της.

8. Η θεώρηση των βιβλίων και στοιχείων γίνεται από τον αρμόδιο, κατά τον χρόνο θεώρησης αυτών, Προϊστάμενο της Δ.Ο.Υ. Για την θεώρηση όλων των στοιχείων, θα ελέγχονται, πριν από την θεώρηση, τα χρέη της παραγράφου 8 του άρθρου 36 του Π. Δ/τος 186/92, όπως ισχύει από τον Προϊστάμενο της Δ.Ο.Υ., όπου ευρίσκονται τα αναγκαία στοιχεία για τον ανωτέρω έλεγχο.

9. Για τους φακέλλους των φορολογικών υποθέσεων και των τελών κυκλοφορίας θα συνταχθούν πρωτόκολλα παραλαβής και παράδοσης.

Η παρούσα να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 15 Οκτωβρίου 1992

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΜΙΧΑΗΛ ΓΑΛΕΝΙΑΝΟΣ

Αριθ. Α3α/Φ 15/σικ. 9554

(3)

Δωρεάν διενέργεια εργαστηριακών εξετάσεων για τους νεοεισρχθέντες πρωτοετείς φοιτητές, που πρόκειται να εγγραφούν στα Α.Ε.Ι., στα Νοσοκομεία του Ε.Σ.Υ.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΥΓΕΙΑΣ, ΠΡΟΝΟΙΑΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝ. ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 23 του Ν. 1076/80.
2. Την ανάγκη ελέγχου της υγείας των φοιτητών που θα εγγραφούν στα Α.Ε.Ι., στα πλαίσια του περιορισμού των λοιμωδών κα μεταδοτικών νόσων, αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε τη δωρεάν διενέργεια εργαστηριακών εξετάσεων, στα Νοσοκομεία του Ε.Σ.Υ. για τους νεοεισρχθέντες πρωτοετείς φοιτητές που πρόκειται να εγγραφούν στα Α.Ε.Ι.

Οι δαπάνες για την διενέργεια των ως άνω εξετάσεων θα βαρύνουν τους προϋπολογισμούς των Νοσηλευτικών Ιδρυμάτων στα οποία συντελέστηκαν.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 10 Οκτωβρίου 1992

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΟΥΡΛΑΣ

Αριθ. Δ4/540

(4)

Τροποποίηση της Δ4/47/23.1.1991 κοινής απόφασης Υπουργών Εσωτερικών και Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ
ΚΑΙ ΕΘΝΙΚΗΣ ΠΑΙΔΕΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Το Ν. 1892/1990 (ΦΕΚ 101 τ. Α'/31.7.1990) «Για τον εκσυγχρονισμό και την ανάπτυξη και άλλες διατάξεις», άρθρο 113 παρ. 8.

2. Το Ν. 1894/1990 (ΦΕΚ 110, τ. Α'/27.8.90) «Για την Ακαδημία Αθηνών και άλλες εκπαιδευτικές διατάξεις», άρθρο 5.

3. Τη με αριθ. Η/2871/30.4.1990 απόφαση (ΦΕΚ 296 τ. Β'/4.5.1990) «Περί αναθέσεως αρμοδιοτήτων στους Υφυπουργούς του ΥΠ.Ε.Π.Θ.», αποφασίζουμε:

Τροποποιώντας την αριθ. Δ4/47/23.1.1991 κοινή Υπουργική απόφαση ως προς τις παρ. 1, 3, 5, 7, 8, 16:

Ο ρί ζ ο υ μ ε

1. Οι 1 και 5 παράγραφοι τροποποιούνται ως ακολούθως:

Εφεξής η λειτουργία και η εκμετάλλευση των κυλικίων των δημοσίων σχολείων κάθε βαθμίδας ανατίθεται από τη Σχολική Επιτροπή, μετά από αιτιολογημένη απόφασή της και αφού εκτιμηθεί το πραγματικό συμφέρον του Σχολείου, ή σε ιδιώτες κατόπιν πλειοδοτικού διαγωνισμού ή σε άτομα του σχολικού περιβάλλοντος με απευθείας ανάθεση και με τους όρους που κρίνει η Σχολική Επιτροπή αναγκαίους για τη διασφάλιση του γενικού συμφέροντος του σχολείου.

Μεταξύ των όρων αυτών περιλαμβάνεται ενδεικτικά, το ύψος του μισθώματος και το ποσό της εγγυήσεως.

Για τον καθορισμό των όρων αυτών πρέπει να συνεκτιμάται το γεγονός ότι τα άτομα του σχολικού περιβάλλοντος στα οποία θα ανατίθεται η εκμετάλλευση των κυλικίων με απευθείας ανάθεση, θα υποχρεώνονται να επιβλέπουν το κτίριο του σχολείου από 07.00 ώρας έως 22.00 ώρας, κάθε εργάσιμη ημέρα και θα καθαρίζουν τον αύλειο χώρο του σχολείου.

2. Η παρ. 7 τροποποιείται ως εξής:

Σε κάθε περίπτωση εκμετάλλευσης του κυλικείου το ελάχιστο όριο προσφοράς ορίζεται στις 800 δρχ. ανά μαθητή ετησίως και θα αποτελεί ποσό εκκίνησης κατά τη διαδικασία του πλειοδοτικού διαγωνισμού. Παρέχεται η δυνατότητα στη Σχολική Επιτροπή να ορίζει σαν ελάχιστο όριο προσφοράς ποσοτό επί των ακαθαρσιών εισπράξεων του κυλικείου, το οποίο σε καμία περίπτωση δεν μπορεί να είναι μικρότερο από το ποσό που αναλογεί στο σύνολο των μαθητών του σχολείου επί το ελάχιστο όριο των 800 δρχ. ετησίως. Στην περίπτωση αυτή η Σχολική Επιτροπή με απόφασή της καθορίζει τον τρόπο ελέγχου και υπολογισμού του ποσοστού αυτού επί των ακαθαρσιών εισπράξεων.

3. Σε περίπτωση πλειοδοτικού διαγωνισμού η Σχολική Επιτροπή έχει το δικαίωμα με αιτιολογημένη απόφασή της να αποκλείσει τη συμμετοχή σ' αυτόν ή την κατακύρωση υπέρ ατόμου, του πλειοδοτικού διαγωνισμού, εκτιμώντας τους λόγους που επιβάλλουν τον αποκλεισμό αυτό, ιδιαίτερα αν η όλη συμπεριφορά του αποκλεισμένου δεν βοηθά στην εύρυθμη λειτουργία της σχολικής κοινότητας.

4. Στα άτομα του σχολικού περιβάλλοντος περιλαμβάνεται το πάσης φύσεως βοηθητικό προσωπικό του σχολείου που απασχολείται με οποιαδήποτε σχέση εργασίας, όπως επιστάτες, καθαριστές - στρίες μόνιμες ή με σύμβαση οιασδήποτε μορφής, φύλακες, κλητήρες, καθώς επίσης και οι σύζυγοι και τέκνα των προσώπων αυτών.

5. Από την έναρξη ισχύος της παρούσης κινείται η διαδικασία κατάρτισης νέας σύμβασης, σύμφωνα με τους όρους που προβλέπονται σ' αυτή για όδες συμβάσεις έχουν ήδη λήξει, οι δε κατέχοντες τα κυλικάια των οποίων η σύμβαση έχει λήξει υποχρεούνται να παραδώσουν τη χρήση τους στους νέους δικαιούχους απροφασίστως και χωρίς άλλη διαδικασία.

Κατά τα λοιπά ισχύει η τροποποιούμενη απόφαση.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 16 Οκτωβρίου 1992

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΛΕΙΤΟΣ

ΕΘΝ. ΠΑΙΔΕΙΑΣ & ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ
ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΜΠΕΚΙΡΗΣ

Αριθ. Φ. 124/77/B2-4842

(5)

Άδεια κατοχής Β' θέσης στον Ιωάννη Αντωνόπουλο.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΠΑΙΔΕΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ

Έχοντας υπόψη τις διατάξεις:

1. Το άρθρου 13 παρ. 9 και 17 παρ. 1β του Ν. 1268/82 «Για τη δομή και τη λειτουργία των Ανωτάτων Εκπαιδευτικών Ιδρυμάτων» όπως συμπληρώθηκε με την παρ. 6 του άρθρου 48 του Ν. 1404/83.
2. Το αριθ. 459/2.11.83 Π.Δ. (ΦΕΚ 157/29.11.83 τ. Α').
3. Το αριθ. 129/10.4.1991 Π.Δ. (ΦΕΚ 52/11.4.91 τ. Α').
4. Τα αριθ. 14874/632/6/87, 11527/507/10.5.88 έγγραφα του Ελεγκτικού Συνεδρίου.
5. Τις διατάξεις του άρθρου 9 παρ. 3 του Ν. 1835/89 (ΦΕΚ 76/14.3.89 τ. Α').
6. Τις διατάξεις του άρθρου 28 παρ. 10 του Ν. 2083/92 (ΦΕΚ 159/92 τ. Α').
7. Το αριθ. Α. 1466/12.10.92 έγγραφο του Παν/μίου Θεσ/νίκης, αποφασίζουμε:

Παρέχουμε την άδεια στον Ιωάννη Αντωνόπουλο, καθηγητή του Τμήματος Φυσικής του Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης, προκειμένου να κατέχει και θέση Ειδικού Γραμματέα του Διοικητικού Τομέα Πανεπιστημιακής Εκπαίδευσης του Υπουργείου Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων.

Για το σκοπό αυτό του χορηγούμε και άδεια απουσίας.

Η άδεια ισχύει από την ημέρα ανάληψης των καθηκόντων της δεύτερης θέσης ή της έναρξης της δεύτερης απασχόλησης, εφόσον είχε προηγηθεί η υποβολή αίτησης χορήγησης της σχετικής άδειας, αλλιώς από την ημέρα υποβολής της αίτησης.

Το σύνολο των αποδοχών και από τις δύο θέσεις δεν μπορεί να υπερβαίνει σε καμμία περίπτωση το ανώτατο όριο απολαβών του άρθρου 6 του Ν. 1256/82.

Ο ανωτέρω δικαιούται να λαμβάνει εκτός από το σύνολο των κάθε είδους ακαθαρίστων αποδοχών της οργανικής του θέσης και το σύνολο των κάθε είδους ακαθαρίστων αποδοχών της άλλης θέσης.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 14 Οκτωβρίου 1992

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΟΥΦΛΙΑΣ

Αριθ. 3231.6/1/1992

(6)

Τροποποίηση του εντύπου της έκθεσης κατασκευής και εξοπλισμού του Διεθνούς Πιστοποιητικού Πρόληψης της Ρύπανσης από Πετρέλαιο (ΙΟΡΡC).

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

α) Την αριθ. Υ.Α.181053/593/83/15.3.1983 (ΦΕΚ 177 Β) Καθορισμός του τύπου «Διεθνούς Πιστοποιητικού Πρόληψης της Ρύπανσης από Πετρέλαιο (ΙΟΡΡC), παράγρ. 2.

β) Το Π.Δ. 288/92 (ΦΕΚ 147 Α) «αποδοχή τροποποιήσεων του Παραρτήματος του Πρωτοκόλλου 1978 του σχετικού με τη Διεθνή Σύμβαση 1973» για την πρόληψη της ρύπανσης της θάλασσας από πλοία (MARPOL 73/78), άρθρο πρώτο παράγρ. 1, (β).

γ) Την απόφαση ΜΕΡC 47(31) της 4.7.1991, η οποία υιοθετήθηκε με το πιο πάνω Π.Δ., αποφασίζουμε:

1. Καθορίζουμε νέο τύπο συμπληρωμάτων του Διεθνούς Πιστοποιητικού Πρόληψης της Ρύπανσης από Πετρέλαιο που προβλέπονται στην παράγρ. 2 της (α) σχετικής, τα οποία θα αντικαταστήσουν τα ήδη χρησιμοποιούμενα και αφορούν:

- την έκθεση κατασκευής και εξοπλισμού πετρελαιοφόρου πλοίου, και την έκθεση κατασκευής και εξοπλισμού πλοίου που δεν είναι πετρελαιοφόρο. Τα συμπληρώματα αυτά επισυνάπτονται στην παρούσα απόφαση.

2. Η ανάγκη για την αντικατάσταση των μέχρι σήμερα χρησιμοποιούμενων πιο πάνω συμπληρωμάτων, στο Διεθνές Πιστοποιητικό Πρόληψης της Ρύπανσης από Πετρέλαιο, προέκυψε μετά την από τον ΙΜΟ τροποποίησή τους και την από την χώρα μας αποδοχή τους με το Π.Δ. 288/92.

3. Τα συμπληρώματα θα είναι διαστάσεων 0,40 X 0,30 μέτρων συρραμμένα και γραμμένα στην ελληνική (αριστερή σελίδα) και στην αγγλική (η αντίστοιχη δεξιά σελίδα).

4. Η προθεσμία εφοδιασμού του πιστοποιητικού ΙΟΡΡC των πλοίων με τα νέα συμπληρώματα λήγει την 4.4.1993 ημερομηνία που προβλέπεται στην παράγραφο 3 του σχετικού της απόφασης ΜΕΡC 47(31).

5. Τα συμπληρώματα να εκτυπωθούν με μέριμνα και δαπάνες του Ναυτικού Απομαχικού Ταμείου και να τεθούν σε κυκλοφορία μέχρι την 31.12.92. Μέχρι 200 αντίτυπα θα διατεθούν αδιατίμητα, ύστερα από αίτηση του ΥΕΝ/ΔΠΘΠ, για υπηρεσιακή χρήση των Υπηρεσιών ΥΕΝ/Δ/σεων - Λιμ. Αρχών - Σχολών ΛΣ και Ε.Ν., κλπ).

6. Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και να κοινοποιηθεί κανονικά για εκτέλεση.

Πειραιάς, 19 Οκτωβρίου 1992

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΗΣ Α. ΠΑΥΛΙΔΗΣ

Αριθ. 3231.2/36/92

(7)

Καθιέρωση νέου τύπου βιβλίου πετρελαίου.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

α) Τα άρθρα 46 και 52 του Ν. 187/73 (ΦΕΚ 216/Α/1973) «Κώδικας Δημόσιου Ναυτικού Δικαίου».

β) Τον κανονισμό 20, του Παραρτήματος Ι της Διεθνούς Σύμβασης «πρόληψη της ρύπανσης της θάλασσας από πλοία, 1973 και του Πρωτοκόλλου 1978 αυτής», (MARPOL 73/78), όπως τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 288/92 (ΦΕΚ 147 Α), αποφασίζουμε:

Καθορίζουμε νέο τύπο «βιβλίου πετρελαίου» όπως το υπόδειγμα που συνοδεύει την απόφαση αυτή. Το βιβλίο αυτό θα εκδοθεί σε δύο μέρη, χωριστό έντυπο για κάθε μέρος και θα εφοδιασθούν υποχρεωτικά τα πλοία ως εξής:

- «Μέρος Ι»: όλα τα «πλοία» ολικής χωρητικότητας 400 κοχ και πάνω και όλα τα «πετρελαιοφόρα» ολικής χωρητικότητας 150 κοχ και πάνω. Στο βιβλίο αυτό θα αναγράφονται γενικά όλες οι λειτουργίες/εργασίες που έχουν σχέση με τα πετρελαιοειδή κατάλοιπα, τα οποία συσσωρεύονται στους χώρους του μηχανοστασίου.

- «Μέρος ΙΙ»: όλα τα «πετρελαιοφόρα» ολικής χωρητικότητας 150 κοχ και πάνω, επιπλέον από το «ΜΕΡΟΣ Ι». Στο βιβλίο αυτό θα αναγράφονται γενικά όλες οι λειτουργίες/εργασίες, που έχουν σχέση με τα πετρελαιοειδή κατάλοιπα, που προέρχονται από το σύστημα φορτίου, των καταλοίπων και υπολειμμάτων αυτού, καθώς και από τη διαχείριση του καθαρού ή ακάθαρτου θαλασσέματος.

2. Το βιβλίο πετρελαίου θα είναι διαστάσεων 0,28 X 0,21 μέτρων, θα αποτελείται από 100 σελίδες και θα καταχωρηθεί κατά σειρά:

- τα στοιχεία του πλοίου και θεώρησης της λιμενικής Αρχής (1η σελίδα),
- η απόφαση αυτή (3η σελίδα),
- οδηγίες «ΜΕΡΟΥΣ Ι ή ΙΙ», (από σελίδα 5 έως ΜΕΡΟΥΣ Ι και από σελίδα 5 έως ΜΕΡΟΥΣ ΙΙ),
- κενή σελίδα,
- σελίδα με τίτλο «λειτουργίες/εργασίες»,
- περιγραφή λειτουργιών/εργασιών «ΜΕΡΟΥΣ Ι ή ΙΙ»,
- κενή σελίδα,
- σελίδα με τίτλο «εγγραφές»,
- διαγραμμιζόμενες σελίδες εγγραφών βιβλίου πετρελαίου.

3. Η προθεσμία εφοδιασμού των πλοίων με τα νέα βιβλία πετρελαίου λήγει την 4η Απριλίου 1993.

4. Το βιβλίο πετρελαίου νέου τύπου (δύο μέρη) να εκτυπωθεί με μέριμνα και δαπάνες του Ναυτικού Απομαχικού Ταμείου και να τεθεί σε κυκλοφορία μέχρι την 31η Δεκεμβρίου 1992. Το βιβλίο αυτό είναι διατιμημένο έντυπο του ΝΑΤ. Μέχρι 200 αντίτυπα θα διατεθούν ύστερα από αίτηση της ΔΠΘΠ για υπηρεσιακή χρήση των Υπηρεσιών του ΥΕΝ (Δ/σεων, Λιμ. Αρχών, Σχολών ΛΣ και Ε.Ν., κλπ.).

5. Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και να κοινοποιηθεί για εκτέλεση.

Πειραιάς, 19 Οκτωβρίου 1992

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΗΣ Α. ΠΑΥΛΙΔΗΣ

Αριθ. 26590

(8)

Τροποποίηση της 13055/25.5.92 απόφασης Νομάρχης Ηρακλείου που αφορά στη σύσταση αμιγούς Κοινοτικής Επιχείρησης με την επωνυμία «ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΠΙΤΣΙΔΙΩΝ».

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 260 παρ. 3 του Δ.Κ.Κ. (Π.Δ. 323/89).

2. Τις διατάξεις του Π.Δ. 250/89 «περί μεταβίβασης αρμοδιοτήτων του Υπουργού Εσωτερικών στους Νομάρχες» (ΦΕΚ 118/10.5.89, τ. Α').

3. Την αριθ. 25027/9.4.84 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών (ΦΕΚ 244/19.4.84, τ. Β').

4. Την αριθ. 13055/25.5.92 απόφαση μας, που αφορά στη σύσταση αμιγούς Κοινοτικής Επιχείρησης με την επωνυμία «ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΠΙΤΣΙΔΙΩΝ» (ΦΕΚ 414/30.6.92, τ. Β').

5. Την αριθ. 124/92 νομότυπη απόφαση του Κοινοτικού Συμβουλίου Πιταδίων, με την οποία τροποποιείται η παρ. 3 της αριθ. 65/92 όμοιας, που αφορά στη σύσταση αμιγούς Κοινοτικής Επιχείρησης με την επωνυμία «ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΠΙΤΣΙΔΙΩΝ».

ΞΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΠΙΤΣΙΔΙΩΝ», αποφασίζουμε:

1. Τροποποιούμε την αριθ. 13055/25.5.92 απόφασή μας στο μέρος που αφορά στη σύνθεση του Διοικητικού Συμβουλίου (παρ. 3), ως εξής:

«3. Η Επιχείρηση διοικείται από επταμελές Διοικητικό Συμβούλιο, το οποίο αποτελείται από:

α) Τέσσερις (4) αιρετούς εκπροσώπους της Κοινότητας.

β) Έναν (1) εκπρόσωπο του Κοινωνικού Φορέα «ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΠΙΤΣΙΔΙΩΝ», που έχει νόμιμα συσταθεί, μετά από σχετική πρόταση του Συλλόγου.

γ) Δύο (2) δημότες, κατοίκους της Κοινότητας Πιτσιδιών, οι οποίοι έχουν ειδικές γνώσεις στα αντικείμενα της επιχείρησης ή ένας (1) δημότης, εφόσον η επιχείρηση απασχολεί περισσότερους από είκοσι (20) εργαζομένους.

Στα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου προστίθεται και ένας (1) εκπρόσωπος των εργαζομένων μετά από σχετική πρότασή της, χωρίς τροποποίηση της συ-

στατικής πράξης, εφόσον η επιχείρηση απασχολεί περισσότερους από είκοσι (20) εργαζομένους.

Τα παραπάνω μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου ορίζονται με απόφαση του Κοινοτικού Συμβουλίου Πιτσιδιών, μαζί με τους αναπληρωτές τους.

Η θητεία των μελών του Διοικητικού Συμβουλίου ακολουθεί την Κοινοτική περίοδο.

Κατά τα λοιπά ισχύει ως έχει, η αριθ. 13055/25.5.92 απόφασή μας (ΦΕΚ 414/30.6.92, τ. Β').

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ηράκλειο, 5 Οκτωβρίου 1992

Ο Νομάρχης
ΣΤΡΑΤΟΣ ΠΑΠΑΔΑΚΗΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Εκδίδει την ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ από το 1833

Διεύθυνση :	Καποδιστρίου 34	Οι Υπηρεσίες του ΕΘΝΙΚΟΥ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟΥ
Ταχ. Κώδικας :	104 32	
TELEX :	22.3211 YPET GR	Λειτουργούν καθημερινά από 8.00' έως 13.30'

ΧΡΗΣΙΜΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

- Πώληση ΦΕΚ όλων των Τευχών Σολωμού 51 τηλ.: 52.39.762
- ΒΙΒΛΙΟΘΗΚΗ: Σολωμού 51 τηλ.: 52.48.188
- Για φωτοαντίγραφα παλαιών τευχών στην οδό Σολωμού 51 τηλ.: 52.48.141
- Τμήμα πληροφόρησης: Για τα δημοσιεύματα των ΦΕΚ Καποδιστρίου 25 τηλ.: 52.25.713 - 52.49.547

- Οδηγίες για δημοσιεύματα Ανωνύμων Εταιρειών και ΕΠΕ τηλ.: 52.48.785
- Πληροφορίες για δημοσιεύματα Ανωνύμων Εταιρειών και ΕΠΕ τηλ.: 52.25.761

- Αποστολή ΦΕΚ στην επαρχία με καταβολή της αξίας του δια μέσου Δημοσίου Ταμείου Για πληροφορίες: τηλ.: 52.48.320

Τιμές κατά τεύχος της ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ:

Κάθε τεύχος μέχρι 8 σελίδες δρχ. 60. Από 9 σελίδες μέχρι 16 δρχ. 100, από 17 έως 24 δρχ. 120

Από 25 σελίδες και πάνω η τιμή πώλησης κάθε φύλλου (8σέλιδου ή μέρους αυτού) αυξάνεται κατά 40 δρχ.

Μπορείτε να γίνετε συνδρομητής για όποιο τεύχος θέλετε. Θα σας αποστέλλεται με το Ταχυδρομείο.

ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ

Κωδικός αριθ. κατάθεσης στο Δημόσιο Ταμείο 2531

Η ετήσια συνδρομή είναι:

α) Για το Τεύχος Α'	Δρχ.	13.000
β) » » Β'	»	23.000
γ) » » Γ'	»	7.000
δ) » » Δ'	»	22.000
ε) » » Αναπτυξιακών Πράξεων	»	15.000
στ) » » Ν.Π.Δ.Δ.	»	7.000
ζ) » » ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ	»	4.000
η) » » Δελτ. Εμπ. & Βιομ. Ιδ.	»	7.000
θ) » » Αν. Ειδικού Δικαστηρίου	»	2.000
ι) » » Α.Ε. & Ε.Π.Ε.	»	50.000
ια) Για όλα τα Τεύχη	»	100.000

Κωδικός αριθ. κατάθεσης στο Δημόσιο Ταμείο 3512

Ποσοστό 5% υπέρ του Ταμείου Αλληλοβοήθειας του Προσωπικού (ΤΑΠΕΤ)

Δρχ.	650
»	1.150
»	350
»	1.100
»	750
»	350
»	200
»	350
»	100
»	2.500
»	5.000

Πληροφορίες: τηλ. 52.48.320